



# SCUDERIA BIG RACING

Con l'obiettivo di gratificare i piloti e i navigatori che parteciperanno alle competizioni automobilistiche nell'anno 2011, la Scuderia Big Racing (indicato inseguito come "Organizzatore") organizza il "Campionato Sociale Scuderia Big Racing 2011" (indicato in seguito come "Campionato"), nel pieno rispetto del seguente Regolamento.

## REGOLAMENTO CAMPIONATO SOCIALE 2011

### Art. 1 – Concorrenti e Vetture ammesse.

Possono partecipare al Campionato tutti i piloti e navigatori titolari di regolare licenza rilasciata da Enti Competenti (CSAI, UISP, ecc...) e che sottoscriveranno il modulo di iscrizione, il presente regolamento e tutta la documentazione relativa al Campionato.

Sono ammesse tutte le vetture appartenenti a qualsiasi classe, incluse scadute omologazioni, semprechè rispondenti alle norme di sicurezza imposte dalle competizioni a cui partecipano.

### Art. 2 – Quota di iscrizione.

L'iscrizione al Campionato è GRATUITA.

### Art. 3 – Gare valide e iscrizioni.

Saranno valide ai fini dell'attribuzione del punteggio (secondo i criteri del successivo Art. 4) tutte le gare iscritte a calendario nazionale e internazionale, sia in Italia che all'estero.

L'invio delle iscrizioni alle gare sarà a cura dell'Organizzatore, e verranno di volta in volta richieste al Responsabile Iscrizioni comunicando i dati completi e allegando la relativa tassa d'iscrizione.

Nel caso in cui non si voglia usufruire del suddetto servizio, si precisa che, per essere ritenute valide ai fini della classifica **PILOTI**, le iscrizioni alle singole gare DEVONO essere fatte a nome della Scuderia Big Racing.

A questo proposito, all'atto dell'iscrizione al Campionato, sarà fornita una copia della Licenza C.S.A.I. della Scuderia.

#### **Art. 4 – Punteggi.**

Il sistema di attribuzione del punteggio per ogni singola gara è legato alla posizione ottenuta, moltiplicando i relativi punti ai coefficienti sotto indicati legati al numero dei verificati in ogni singola classe e alla tipologia della gara a cui si partecipa.

#### **Ai primi dieci classificati sarà attribuito il seguente punteggio:**

- 1° di classe = 15 punti
- 2° di classe = 12 punti
- 3° di classe = 10 punti
- 4° di classe = 8 punti
- 5° di classe = 6 punti
- 6° di classe = 5 punti
- 7° di classe = 4 punti
- 8° di classe = 3 punti
- 9° di classe = 2 punti
- 10° di classe = 1 punto

#### **Il punteggio attribuito, in base al numero dei verificati, verrà moltiplicato per un coefficiente come segue:**

- fino a 5 verificati = coeff. 0,5
- da 6 a 10 verificati = coeff. 1
- da 11 a 15 verificati = coeff. 1,5
- da 16 a 20 verificati = coeff. 2
- oltre i 20 verificati = coeff. 2,5

#### **Il punteggio ottenuto, in base alla tipologia di gara, verrà moltiplicato per un coefficiente come segue:**

- C.I.R – T.R.A. – T.R.T = coeff. 5
- I.R.C.-TRONY = coeff. 4
- CHALLENGE DI ZONA = coeff. 3
- RONDE – NAZ. SPER. = coeff. 2
- SLALOM - SALITE = coeff. 1
- FORMULA CHALLENGE = coeff. 1

Inoltre per ogni singola gara a cui il pilota e/o il navigatore siano regolarmente iscritti nell'elenco partenti (verificati), verranno sommati 5 punti

indipendentemente dal risultato ottenuto in gara e che non verranno moltiplicati ai vari coefficienti.

#### **Art. 5 – Risultati utili.**

Ai fini delle classifiche finale sia per i **PILOTI** che per i **NAVIGATORI** saranno conteggiati **TUTTI** i risultati utili, anche se ottenuti con vetture in gruppi e/o classi diverse.

#### **Art. 6 – Premi finali.**

In base alle classifiche finali risultanti al 31.12.2011, saranno assegnati i seguenti premi non cedibili:

#### **CLASSIFICA PILOTI**

1° CLASSIFICATO \_\_ (in fase di definizione)  
2° CLASSIFICATO \_\_ (in fase di definizione)  
3° CLASSIFICATO \_\_ (in fase di definizione)  
dal 4° in poi premi d'onore

#### **CLASSIFICA NAVIGATORI**

1° CLASSIFICATO \_\_ (in fase di definizione)  
2° CLASSIFICATO \_\_ (in fase di definizione)  
3° CLASSIFICATO \_\_ (in fase di definizione)  
dal 4° in poi premi d'onore

#### **Art. 7 – Ex-aequo**

In caso di parità nel punteggio finale, il premio andrà al partecipante che avrà ottenuto il maggior numero di primi posti, e successivamente di secondi posti e così via.

#### **Art. 8 – Premi speciali.**

Sono stati istituiti una serie di premi "speciali" non vincolati ai risultati delle gare.

- **SARANNO FAMOSI...SPERIAMO!...**

per il pilota e il navigatore più giovane.

- **IL PENDOLARE...**

per il pilota e il navigatore con la residenza più lontana dalla nostra sede.

L'Organizzatore si riserva la facoltà di istituire ulteriori premi speciali, secondo modalità che saranno stabilite a suo insindacabile giudizio.

**Art. 9 – Obblighi dei partecipanti.**

Con l'iscrizione i partecipanti s'impegnano, pena la mancata assegnazione del punteggio ottenuto, a far pervenire al Responsabile Classifiche entro e non oltre 15 gg. dalla data della competizione, l'elenco partenti (verificati), le classifiche.

Gli iscritti come **PILOTI** dovranno obbligatoriamente riservare uno spazio (sulle portiere sotto gli specchietti e sul cofano dim. 30 x 30) per gli adesivi degli sponsor del Campionato, che verranno richiesti all'Organizzatore dagli interessati e dopo ogni gara dovranno inviare una foto comprovante la corretta apposizione degli adesivi stessi. Si precisa che TUTTI i premi potranno essere ritirati esclusivamente dagli interessati, salvo cause di forza maggiore, in occasione del pranzo sociale, che si terrà in luogo e data che verranno comunicati attraverso il sito [www.scuderiabigracing.it](http://www.scuderiabigracing.it).

**Art. 10 – Pneumatici, abbigliamento ed allestimento vettura.**

La marca degli pneumatici, l'abbigliamento tecnico e l'allestimento della vettura sono liberi purché in regola con i regolamenti vigenti.

**Art. 11 – Penalità.**

L'eventuale esclusione dalla classifica ufficiale di una gara comporterà la perdita del punteggio ottenuto nella gara stessa, oltre ad una penalità pari a 20 punti sul punteggio della classifica generale.

**Art. 12 – Controversie.**

Eventuali contestazioni sulla compilazione delle classifiche dovrà essere presentata per iscritto al Responsabile Campionato e Classifiche entro 15 gg. dalla data di pubblicazione delle stesse.

**Art. 13 – Diritti di immagine.**

I diritti di immagine delle gare spettano all'Organizzatore del Campionato. L'organizzatore è espressamente autorizzato a diffondere, utilizzare e/o cedere agli sponsor le immagini dei partecipanti, delle loro vetture e dei risultati conseguiti per scopi pubblicitari e/o promozionali.

**Art. 14 – Interpretazione regolamento.**

Spetterà esclusivamente al Comitato Organizzatore ogni decisione relativa all'interpretazione ed applicazione del presente regolamento, che si riserva il

diritto di far conoscere, a mezzo circolari informative, eventuali modifiche che riterrà opportuno per la migliore applicazione del regolamento stesso.

## **COMITATO ORGANIZZATORE**

Il Comitato Organizzatore del Campionato Sociale 2011 è composto da:

**Presidente:**

- Palmerino Gigliotti – cell.334/6893212 – e.mail: info@scuderiabigracing.it

**Responsabile Campionato e Classifiche:**

- Antonino Miragliotta – cell.313/8277992 – e.mail: miranino\_2007@libero.it

**Responsabile Iscrizioni gare e Pubbliche Relazioni:**

- Stefano Curti – cell.334/9117711 – e.mail: ste.cur@virgilio.it
- 

**Responsabili comunicati stampa per Sito Internet e Facebook:**

- Arianna Barazzetti – e.mail: ania3@email.it
- Antonino Miragliotta – e.mail: [miranino\\_2007@libero.it](mailto:miranino_2007@libero.it)
- Alessandro Invernizzi – e.mail: aledelta@hotmail.it
- Domenico Brocato – e.mail: webmaster@scuderiabigracing.it