

RALLIES NAZIONALI 2008

REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO

(Non utilizzabile per i Rallies di Campionato FIA, di Campionato Italiano e di Trofeo, per i Rallies Internazionali non titolati, per i Rallies Sprint e per le Ronde)
(Data di redazione: 21 dicembre 2007) (In totale n. 10 pagine)

L'Organizzatore è autorizzato a copiare il presente regolamento particolare tipo dal sito Internet della CSAI. Il regolamento così copiato deve essere compilato a stampatello oppure con un programma di video scrittura con carattere diverso o in neretto.

Non saranno accettati regolamenti di gara che non utilizzano il presente regolamento tipo. Le note costituiscono parte integrante del regolamento.

L'Organizzatore deve dichiarare di non avere apportato alcuna modifica al presente regolamento tipo (la dichiarazione è riportata in calce al regolamento).

ORGANIZZATORE: BIG RACING SCUDERIA SRL

DENOMINAZIONE: 12° RALLY AUTOMOBILE CLUB LECCO

DATA DI SVOLGIMENTO: 14 e 15 GIUGNO 2008

TIPOLOGIA: Rally Nazionale

VALIDITA': ¹CHALLENGE DI ZONA coeff. 1 ZONA: ² 2

oooooooo

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura ³	BIG RACING SCUDERIA SRL	16.05.2008	08.00
Chiusura ⁴	BIG RACING SCUDERIA SRL	03.06.2008	18.00
Road Book			
Distribuzione ⁵	BIG RACING SCUDERIA SRL	06.06.2008	18.00 – 20.00
	VIA MOREGALLO 14	07.06.2008	08.00 – 12.00
	MANDELLO DEL LARIO (LC)		
Ricognizioni			
Con vetture di serie ⁶		07.06.2008	09.00 – 21.00
		13.06.2008	07.00 – 21.00
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione ⁷	BIG RACING SCUDERIA SRL	06.06.2008	18.00 – 20.00
	VIA MOREGALLO 14	07.06.2008	08.00 – 12.00
	MANDELLO DEL LARIO (LC)		
	(contestualmente al ritiro radar)		

¹ Indicare se la gara è valevole per Lo Challenge di zona e con quale coefficiente, o per la Coppa Italia. Altrimenti, barrare.

² Indicare la zona di appartenenza della gara.

³ Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario.

⁴ Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara.

⁵ Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.

⁶ Indicare giorno/i e orari (max 12 ore per giornata) secondo le disposizioni della NS 11.

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	AC LECCO	14.06.2008	12.00
	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Verifiche sportive ante gara ⁸	LOC. BIONE - LECCO	14.06.2008	12.30 – 16.30 (turni stabiliti e comunicati al ritiro radar)
Verifiche tecniche ante gara ⁹	LOC. BIONE – LECCO	14.06.2008	13.00 – 17.00 (turni stabiliti e comunicati al ritiro radar)
Elenco vetture e conc/cond ammessi			
Pubblicazione	LOC. BIONE – LECCO e AC LECCO	14.06.2008	18.00
Partenze			
Parco Partenza ¹⁰	<hr/>	<hr/>	<hr/>
Partenza	LECCO	14.06.2008	20.01
Arrivo	LECCO	15.06.2008	18.11
Pubblicazione elenco vetture in verifica	AC LECCO	15.06.2008	18.05
Verifiche tecniche post gara	AUTOTORINO VALMADRERA	15.06.2008	18.20
Classifiche (pubblicazione)	AC LECCO	15.06.2008	20.00
Premiazione	LECCO	15.06.2008	sul palco di arrivo

⁷ Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.

⁸ Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.

⁹ Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza.

¹⁰ Facoltativo. Se non è previsto, barrare.

Il Rally é iscritto nel Calendario Sportivo ¹⁸ **NAZIONALE A PARTECIPAZIONE STRANIERA AUTORIZZATA**

e si svolgerà nella data del **14 e 15 GIUGNO 2008**

2.2 Comitato Organizzatore ¹⁹

PALMERINO GIGLIOTTI

qualifica **PRESIDENTE**

PIERLUIGI BALDASSARI

qualifica **VICE PRESIDENTE**

MARTA VASSENA

qualifica **CONSIGLIERE**

2.3 Ufficiali di Gara

Commissari Sportivi

ALFONSO CAVALLUCCI

(CSN) Licenza n. _____

PIERLUIGI DONADONI

Licenza n. **72697**

NICOLETTA ORSATTI

Licenza n. **105468**

Direttore di Gara

MAURO GUAZZI

Licenza n. **48960**

_____ (agg.)²⁰ Licenza n. _____

Commissari Tecnici

DANIELE FEMIANO

(CTN) Licenza n. _____

MENCHINI SERGIO

Licenza n. **47044**

BOTTINELLI SERGIO

Licenza n. **47123**

CASAGRANDE ANTONIO

Licenza n. **47041**

Responsabile/i Relazioni con i concorrenti

WALTER VERRATI

Licenza n. **77319**

Ispettore alla sicurezza

PALMERINO GIGLIOTTI

Medico di Gara

LIPARI DR. ANTONINO

Licenza n. FMSI **236898**

Segretario/a di Manifestazione

FIORANGELA NEGRIMANI

Licenza n. **48962**

¹⁸ Indicare se è iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

¹⁹ Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.

²⁰ Se il Direttore di Gara aggiunto non è previsto, depennare.

Verificatori Sportivi

GIANI CINZIA

Licenza n. **98557**

ROSSI GIOVANNI

Licenza n. **72220**

Verificatori Tecnici

GATTI MARCO

Licenza n. **72683**

CORBETTA ANDREA

Licenza n. **219862**

Apripista

- SEGUIRA' CIRCOLARE INFORMATIVA -

Licenza n. _____

Licenza n. _____

Servizio di Cronometraggio: curato da ²¹ **F.I.Cr.**

Capo Servizio di cronometraggio **TIZIANO BARONI**

Compilatore delle classifiche **TIZIANO BARONI**

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **LECCO, BERGAMO, BRESCIA, PAVIA, MANTOVA, COMO**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

GIANLUIGI CASTELNOVO

2.5 Osservatore CSAI

FRANCESCO VECCHIEM'



3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso ²²

Località di partenza/arrivo ²³ **LECCO – PIAZZA GARIBALDI**

Province interessate dal percorso di gara **LECCO**

Lunghezza totale del percorso, Km. **331,50** e delle Prove Speciali Km. **80,60**

Numero dei Controlli Orari **15** e delle Prove Speciali **7**.

Fondo stradale delle Prove Speciali: ²⁴ **ASFALTO**.

²¹ Indicare se sarà curato dalla FICr oppure da altra organizzazione.

²² Lunghezza minima del percorso Km 200, durata massima 36 ore, numero minimo PS 6, lunghezza totale minima/massima PS Km 60/85, lunghezza massima di una PS Km 15. (Per le finali di Coppa Italia: Km. 18)

²³ Città, indirizzo

²⁴ Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate tutte e due conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari di licenza di conduuttore A, B, C e C Nazionale in corso di validità

- a) Rallies iscritti nel Calendario nazionale ²⁵
Saranno ammessi:
- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;
- b) Rallies iscritti nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata ²⁶
Saranno ammessi:
- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;
- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. Questi concorrenti e conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine. La loro licenza dovrà riportare il logo della U.E.
- c) Rallies iscritti nel Calendario internazionale ²⁷
Saranno ammessi:
- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;
- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. A questi concorrenti e conduuttori sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine.

Non saranno ammessi i conduuttori titolari di una priorità FIA e della priorità CSAI del 1° elenco internazionale.

I conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture Super 2000, Gr. N oltre 2000 cc., super 1600 dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale.

3.3 Vetture ammesse²⁸

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Vetture di Produzione (Gr. N)

Vetture Turismo (Gr. A) fino a 2000 cc.

Vetture Super 2000

Vetture Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità.

Vetture Kit Car fino a 1600 cc

Gruppo R

Vetture Racing Start

Saranno ammesse anche le ²⁹ :

vetture fuori omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11.

Sarà autorizzato il montaggio di protezioni inferiori come previsto dall'art. 254.6.6.1 dell'All. J

Il limite di rumorosità delle vetture non potrà superare i 98 dB (A); la misurazione sarà effettuata nel seguente modo::

- vettura ferma, motore a 3800 giri/min (2500 se trattasi di vettura con motore diesel), suolo asciutto, superficie rigida;
- il fonometro sarà posizionato ad una distanza di 50 cm. dalla fine del tubo di scarico, con un angolo di 45° rispetto all'asse dello stesso tubo di scarico. Se l'asse del tubo di scarico non è orizzontale, il fonometro sarà posto all'altezza dell'asse di uscita dello scappamento;
- saranno effettuate tre misurazioni; la loro media costituirà il risultato definitivo.

²⁵ Se il Rally è iscritto nel Calendario internazionale, depennare le lettere a) e b).

²⁶ Se il Rally è iscritto nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata, depennare le lettere a) e c).

²⁷ Se il Rally è iscritto nel Calendario nazionale, depennare le lettere b) e c).

²⁸ Alle Finali di Coppa Italia saranno ammesse - con classifica separata - anche le vetture WRC/A8/K11 e GT. Con tali vetture possono partecipare anche i Piloti Prioritari compresi nell'elenco FIA e Primo e Secondo Elenco Internazionale CSAI.

²⁹ L'ammissione di queste vetture è facoltativa. Se non sono previste, depennare.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal ³⁰ **16.05.2008**

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **BIG RACING SCUDERIA SRL CASELLA POSTALE N. 6 – 23868 VALMADRERA (LC)**

entro il ³¹ **03.06.2008**, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. **170** ³²iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara ³³

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione ³⁴

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione ³⁵:

↑ concorrenti Persone Fisiche

- vetture fino a 1400 cc.	Euro	300,00	(IVA esclusa)
- vetture oltre 1400 cc.	Euro	330,00	(IVA esclusa)
- vetture Racing Start	Euro	270,00	(IVA esclusa)
- vetture fuori omologazione (VFO) ³⁶	Euro	270,00	(IVA esclusa)

↑ concorrenti Persone Giuridiche ³⁷

Maggiorazione del 20%.

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (e quindi spedite dal **30.05.2008** al **03.06.2008**) dovranno essere maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle

³⁰ 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

³¹ Rispetto alla data di inizio della gara: il lunedì precedente.

³² Numero massimo di iscrizioni ammissibili: 170. Nei Rallies che ammettono anche le vetture storiche il numero massimo di iscrizioni non può essere superiore a 140 per le vetture moderne e a 50 per quelle storiche.

³³ Per le dimensioni dei numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia al RNS, Cap. 17° e alla NS 11, art. 9.

³⁴ Per gli equipaggi interamente under 23 la tassa di iscrizione deve essere ridotta del 50%

³⁵ Segnare con una "X" le caselle interessate. Importo massimo delle tasse di iscrizione (per le maggiorazioni delle tasse delle domande di iscrizione spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni, ved. NS 2, articoli 3.1 e 3.11):

	classi fino a 1400	classi oltre 1400	vetture VFO e Racing Start
Rallies di Challenge di zona	300,00	330,00	270,00
Rallies Nazionali non titolati	270,00	270,00	270,00
Racing Start	270,00	270,00	270,00

³⁶ Se non previste, depennare.

tasse di iscrizione saranno maggiorati del **50%**. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Sarà stipulata la polizza assicurativa richiesta per legge (RCT del Comitato Organizzatore). Nella polizza è prevista l'estensione della condizione aggiuntiva "B" (terzo trasportato). Sarà inoltre assicurato anche il rischio statico.

La copertura assicurativa avrà effetto dal momento in cui la vettura verrà presentata alle verifiche ante-gara e cesserà alla fine della gara o, in caso di ritiro o di esclusione, all'arrivo della vettura nella località in cui è allestito il parco chiuso di fine gara.

I concorrenti dovranno dare comunicazione alla Direzione di Gara, al più tardi entro 24 ore, di tutti gli eventuali incidenti subiti o causati (anche a terzi) lungo il percorso di gara.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

SEGUIRA' CIRCOLARE INFORMATIVA

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari³⁸ per un totale di 1500 cm2:

SEGUIRA' CIRCOLARE INFORMATIVA

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con la croce **ROSSA**³⁹ inserito nel Road Book dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

³⁷ Depennare se ai concorrenti Persone Giuridiche non è richiesta alcuna maggiorazione.

³⁸ Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni di cm 10x50.

³⁹ Indicare se la croce è di colore rosso o verde.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di quattro passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per la Coppa Italia, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti. **Sono previsti 2 parchi assistenza (TIPO I) della durata di 20' ciascuno, entrambi a Colico. Potrà accedere al Parco un solo veicolo di assistenza per ogni vettura in gara, con la targa "ASSISTENZA" incollata sul cofano anteriore, con accesso dalle ore 21.00 di sabato 14 giugno alle ore 07.30 di domenica 15 giugno.**

4.7 Rifornimento carburante

I concorrenti dovranno effettuare il rifornimento di carburante alle vetture, utilizzando mezzi propri, solo ed esclusivamente nella zona refueling attrezzata dall'Organizzatore nei pressi dell'uscita del parco assistenza. Le autovetture dovranno avere un'autonomia tale da poter percorrere almeno 135 km di trasferimento di cui 35 di prove speciali.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza⁴⁰

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro ⁴¹ _____ per ogni minuto primo di ritardo.

⁴⁰ L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto, depennare l'intero paragrafo.

⁴¹ Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare.

182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile;
- Speciali; ⁴⁶ **SCUDERIE – UNDER 23**

La classifica delle classi Super 2000 e Super 1600 sarà distinta da quella delle vetture della classe K10.

9. PREMI

Premi d'onore

- Classifica generale ⁴⁷ **PRIMI DIECI EQUIPAGGI CLASSIFICATI**
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati. **Ai primi 5 equipaggi nelle classi con più di 20 iscritti**
- Altri premi d'onore ⁴⁸ **PRIME TRE SCUDERIE CLASSIFICATE**
PRIMO EQUIPAGGIO UNDER 23
PRIMO EQUIPAGGIO FEMMINILE

⁴⁵ Precisare se dopo la sua apertura il parco chiuso sarà sorvegliato o meno a cura dell'Organizzatore.

⁴⁶ Se previste, indicare.

⁴⁷ Almeno ai primi 10 equipaggi.

⁴⁸ Se previsti, indicare.

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante dei presente regolamento particolare di gara.

oooooooo

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) ⁴⁹

MAURO GUAZZI

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore ⁵⁰

PALMERINO GIGLIOTTI

Il Presidente dei Comitato Organizzatore ⁵¹

PALMERINO GIGLIOTTI

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI

PALMERINO GIGLIOTTI

Il Delegato Regionale CSAI ⁵²

BRUNO LONGONI

DELEGATO SPORTIVO CSAI
REGIONE LOMBARDIA

Bruno Longoni

VISTO Si APPROVA
IL DIRIGENTE DEL
SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data 23/4/08
con numero di approvazione RM/ 61 /2008.

Mauro Guazzi
BigRacing
Scuderia s.r.l.
Via Risorgimento, 9 - 22063 CANTU' (Co)
C.F. e P.IVA 02792860138

[Signature]

[Signature]

[Signature]
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
00185 ROMA - Via Solfarina, 10
A.C.I. C.S.A.I.

⁴⁹ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

⁵⁰ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.

⁵¹ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

⁵² Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.