

RALLIES NAZIONALI 2007**REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO**

(Non utilizzabile per i Rallies di Campionato FIA, di Campionato Italiano e di Trofeo, per i Rallies Internazionali non titolati, per i Rallies Sprint e per le Ronde)
(Data di redazione: 21 dicembre 2006) (In totale n. 11 pagine)

L'Organizzatore è autorizzato a copiare il presente regolamento particolare tipo dal sito Internet della CSAI.

Il regolamento così copiato deve essere compilato a stampatello oppure con un programma di video scrittura con carattere diverso o in neretto.

Non saranno accettati regolamenti di gara che non utilizzano il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare di non avere apportato alcuna modifica al presente regolamento tipo (la dichiarazione è riportata in calce al regolamento).

ORGANIZZATORE: AUTOMOBILE CLUB LECCO

DENOMINAZIONE: 11° RALLY AUTOMOBILE CLUB LECCO

DATA DI SVOLGIMENTO: 22 – 23 SETTEMBRE 2007

TIPOLOGIA: Rally Nazionale

VALIDITA': ¹ CHALLENGE DI ZONA

coeff. 1,5

ZONA: ² 2

oooooooo

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura ³	A.C. LECCO- VIA AMENDOLA 4 23900 LECCO	23.08.2007	08.00
Chiusura ⁴	A.C. LECCO VIA AMENDOLA 4 23900 LECCO	10.09.2007	18.00
Road Book			
Distribuzione ⁵	SCUDERIA BIG RACING LOC. MOREGALLO MANDELLO DEL LARIO (LC)	14.09.2007	18.00/21.00
		15.09.2007	08.00/14.00
Ricognizioni			
Con vetture di serie ⁶		15.09.2007	09.00/21.00
		21.09.2007	09.00/21.00

¹ Indicare se la gara è valevole per la Coppa Italia e con quale coefficiente. Altrimenti, barrare.

² Indicare la zona di appartenenza della gara.

³ Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario.

⁴ Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara.

⁵ Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.

⁶ Indicare giorno/i e orari (max 12 ore per giornata) secondo le disposizioni della NS 11.

Targhe e numeri di gara


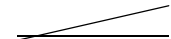
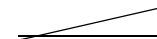
Distribuzione ⁷	SCUDERIA BIG RACING		
	LOC. MOREGALLO		
	MANDELLO DEL LARIO (LC)	14.09.2007	18.00/21.00
		15.09.2007	08.00/14.00
	(contestualmente al ritiro radar)		

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	A.C. LECCO	22.09.2007	08.00
--	-------------------	-------------------	--------------

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Verifiche sportive ante gara ⁸	SIDER 2000 SRL VIA ALLA SPIAGGIA 19 LECCO	22.09.2007	08.30/12.30
	(secondo turni di verifica concordati al ritiro radar)		

Verifiche tecniche ante gara ⁹	SIDER 2000 SRL VIA ALLA SPIAGGIA 19 LECCO	22.09.2007	09.00/13.00
	(secondo turni di verifica concordati al ritiro radar)		

Elenco vetture e conc/cond ammessi	C/O SIDER 2000 SRL – AC LECCO		
Pubblicazione		22.09.2007	14.00

Partenze			
Parco Partenza ¹⁰			
Partenza	VALMADRERA	22.09.2007	15.31
Arrivo	VALMADRERA	23.09.2007	16.01
Pubblicazione elenco vetture in verifica	A.C. LECCO	23.09.2007	15.55
Verifiche tecniche post gara	AUTOTORINO VALMADRERA	23.09.2007	16.10

⁷ Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.

⁸ Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.

⁹ Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza.

¹⁰ Facoltativo. Se non è previsto, barrare.

Classifiche (pubblicazione)	A.C. LECCO	23.09.2007	18.30
Premiazione	VALMADRERA	23.09.2007	sul palco di arrivo

Altre informazioni

Direzione e
Segreteria di gara¹¹ **A.C. LECCO** **22.09.2007 e 23.09.2007**

Sala Stampa¹² **A.C. LECCO** **22.09.2007 e 23.09.2007**

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) **A.C. LECCO** **22.09.2007 e 23.09.2007**

SIDER 2000 **22.09.2007**

Parco chiuso (ubicazione) **VALMADRERA – LOC. PARE'**

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformit  al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sar  munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

a) Il/la ¹³**AUTOMOBILE CLUB LECCO** con sede **VIA AMENDOLA 4 – 23900 LECCO**

Tel. **0341/357904** Fax **0341/357990**

titolare della licenza di Organizzatore n. **68618** in corso di validit , indice e organizza,
oppure ¹⁴

b) Il/la ¹⁵ _____ con sede _____
_____ Tel. _____ Fax _____

titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validit , indice e
il/la _____ con sede _____

_____ Tel. _____ Fax _____

titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validit , organizza,

in collaborazione con ¹⁶**SCUDERIA BIG RACING VIA MULINI 22 23868 VALMADRERA (LC)**

il Rally Nazionale **11° RALLY AUTOMOBILE CLUB LECCO**

valevole per ¹⁷**CHALLENGE DI ZONA** coeff. **1,5**

Il Rally   iscritto nel Calendario Sportivo ¹⁸ **NAZIONALE A PARTECIPAZIONE STRANIERA**

AUTORIZZATA

e si svolger  nella data del **22 – 23 SETTEMBRE 2007**

¹¹ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.

¹² Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.

¹³ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

¹⁴ Se il Rally   indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le 6 righe della successiva lettera b). Se invece il Rally   indetto da una associazione o da un ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le 3 righe della precedente lettera a).

¹⁵ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

¹⁶ Se non   prevista alcuna collaborazione organizzativa, depennare.

¹⁷ Indicare se la gara   valevole per la Coppa Italia e con quale coefficiente, altrimenti barrare.

¹⁸ Indicare se   iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

2.2 Comitato Organizzatore¹⁹**SORRENTINO ALBERTO**qualifica **PRESIDENTE****ESPOSITO GIORGIO**qualifica **CONSIGLIERE****VASSENA MARTA**qualifica **CONSIGLIERE****2.3 Ufficiali di Gara**

Commissari Sportivi

BIASIN COSTANTINO(CSN) Licenza n. **23692****ORSATTI NICOLETTA**Licenza n. **105468****DONADONI PIERLUIGI**Licenza n. **72697**

Direttore di Gara

GUAZZI MAUROLicenza n. **48960**

~~_____~~ (agg.)²⁰ Licenza n. ~~_____~~

Commissari Tecnici

FERRO CIRIACO(CTN) Licenza n. **17040****MENCHINI SERGIO**Licenza n. **47044****BOTTINELLI SERGIO**Licenza n. **47123****CASAGRANDE ANTONIO**Licenza n. **47041**

Responsabile/i Relazioni con i concorrenti

VERRATI WALTERLicenza n. **77319**

Ispettore alla sicurezza

SORRENTINO ALBERTO

Medico di Gara

LIPARI DR. ANTONINO

Segretario/a di Manifestazione

NEGRIMANI FIORANGELALicenza n. **48962**

Verificatori Sportivi

STEFANONI DANIELALicenza n. **93505****PIRAS RENZO**Licenza n. **100435****BORASCHI CRISTINA**Licenza n. **47063**

¹⁹ Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.

²⁰ Se il Direttore di Gara aggiunto non è previsto, depennare.

GIANI CINZIALicenza n. **98557****ROSSI GIOVANNI**Licenza n. **72220**

Verificatori Tecnici

GATTI MARCOLicenza n. **72683****CORBETTA ANDREA**Licenza n. **219862**Servizio di Cronometraggio: curato da ²¹ **FICr**Capo Servizio di cronometraggio **TIZIANO BARONI**Compilatore delle classifiche **TIZIANO BARONI**

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di Lecco, Como, Bergamo, Mantova, Brescia.

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:**CASTELNOVO GIANLUIGI****2.5 Osservatore CSAI****DAL POZZO RUDY****3. NORME GENERALI****3.1 Caratteristiche del Percorso** ²²Località di partenza/arrivo ²³ **VALMADRERA LOC. PARE'**Province interessate dal percorso di gara **LECCO E COMO**Lunghezza totale del percorso, Km **.431,75** e delle Prove Speciali Km. **80,85**Numero dei Controlli Orari **21** e delle Prove Speciali **8**.Fondo stradale delle Prove Speciali: ²⁴ **ASFALTO**

²¹ Indicare se sarà curato dalla FICr oppure da altra organizzazione.

²² Lunghezza minima del percorso Km 200, durata massima 36 ore, numero minimo PS 6, lunghezza totale minima/massima PS Km 60/85, lunghezza massima di una PS Km 15.

²³ Città, indirizzo

²⁴ Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate tutte e due conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari di licenza di conduuttore A, B, C e C Nazionale in corso di validità

- a) Rallies iscritti nel Calendario nazionale ²⁵
Saranno ammessi:
- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;
- b) Rallies iscritti nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata ²⁶
Saranno ammessi:
- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;
- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. Questi concorrenti e conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine. La loro licenza dovrà riportare il logo della U.E.
- c) Rallies iscritti nel Calendario internazionale ²⁷
Saranno ammessi:
a. i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;
b. i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. A questi concorrenti e conduuttori sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine.

Non saranno ammessi i conduuttori titolari di una priorità FIA e della priorità CSAI del 1° elenco internazionale.

I conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture di Gr. N oltre 2000 cc., super 1600 e di scaduta omologazione oltre 2000 cc. dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Vetture di Produzione (Gr. N)

Vetture Turismo (Gr. A) fino a 2000 cc.

Vetture Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità.

Vetture Kit Car fino a 1600 cc

Vetture di Formula Start

Saranno ammesse anche le ²⁸ :

vetture di scaduta omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11.

Sarà autorizzato il montaggio di protezioni inferiori come previsto dall'art. 254.6.6.1 dell'All. J

Il limite di rumorosità delle vetture non potrà superare i 98 dB (A); la misurazione sarà effettuata nel seguente modo::

- vettura ferma, motore a 3800 giri/min (2500 se trattasi di vettura con motore diesel), suolo asciutto, superficie rigida;
- il fonometro sarà posizionato ad una distanza di 50 cm. dalla fine del tubo di scarico, con un angolo di 45° rispetto all'asse dello stesso tubo di scarico. Se l'asse del tubo di scarico non è orizzontale, il fonometro sarà posto all'altezza dell'asse di uscita dello scappamento;
- saranno effettuate tre misurazioni; la loro media costituirà il risultato definitivo.

²⁵ Se il Rally è iscritto nel Calendario internazionale, depennare le lettere a) e b).

²⁶ Se il Rally è iscritto nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata, depennare le lettere a) e c).

²⁷ Se il Rally è iscritto nel Calendario nazionale, depennare le lettere b) e c).

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara**a) Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal ²⁹ **23.08.2007**.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **AUTOMOBILE CLUB LECCO - VIA AMENDOLA 4 - 23900 LECCO**

entro il ³⁰ **10.09.2007**, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. ³¹ **150** iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara ³²

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione ³³:

1 concorrenti Persone Fisiche

- vetture fino a 1400 cc.	Euro 300,00	(IVA esclusa)
- vetture oltre 1400 cc.	Euro 330,00	(IVA esclusa)
- vetture Formula Start Over 25	Euro 270,00	(IVA esclusa)
- vetture Formula Start Under 25	Euro 200,00	(IVA esclusa)
- vetture con omologazione scaduta (VSO) ³⁴	Euro 270,00	(IVA esclusa)

²⁸ L'ammissione di queste vetture è facoltativa. Se non sono previste, depennare.

²⁹ 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

³⁰ Rispetto alla data di inizio della gara: il lunedì precedente.

³¹ Numero massimo di iscrizioni ammissibili: 150. Nei Rallies che ammettono anche le vetture storiche il numero massimo di iscrizioni non può essere superiore a 130 per le vetture moderne e a 40 per quelle storiche.

³² Per le dimensioni dei numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia al RNS, Cap. 17° e alla NS 11, art. 9.

³³ Segnare con una "X" le caselle interessate. Importo massimo delle tasse di iscrizione (per le maggiorazioni delle tasse delle domande di iscrizione spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni, ved. NS 2, articoli 3.1 e 3.11):

	classi fino a 1400	classi oltre 1400	vetture VSO e F.Start Over 25
Rallies di Coppa Italia	300,00	330,00	270,00
Rallies Nazionali non titolati	270,00	270,00	270,00
Formula Start Over 25	270,00	270,00	270,00
Formula Start Under 25	200,00	200,00	200,00

1 concorrenti Persone Giuridiche ³⁵

Maggiorazione del 20%.

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (e quindi spedite dal **06.09.2007** al **10.09.2007** dovranno essere maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati **del 100%**. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Sarà stipulata la polizza assicurativa richiesta per legge (RCT del Comitato Organizzatore). Nella polizza è prevista l'estensione della condizione aggiuntiva "B" (terzo trasportato). Sarà inoltre assicurato anche il rischio statico.

La copertura assicurativa avrà effetto dal momento in cui la vettura verrà presentata alle verifiche ante-gara e cesserà alla fine della gara o, in caso di ritiro o di esclusione, all'arrivo della vettura nella località in cui è allestito il parco chiuso di fine gara.

I concorrenti dovranno dare comunicazione alla Direzione di Gara, al più tardi entro 24 ore, di tutti gli eventuali incidenti subiti o causati (anche a terzi) lungo il percorso di gara.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

SEGUIRA' CIRCOLARE INFORMATIVA

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari ³⁶ per un totale di 1500 cm²:

SEGUIRA' CIRCOLARE INFORMATIVA

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI**4.1 Verifiche**

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

³⁴ Se non previste, depennare.

³⁵ Depennare se ai concorrenti Persone Giuridiche non è richiesta alcuna maggiorazione.

³⁶ Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni di cm 10x50.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con la croce **ROSSA** ³⁷ inserito nel Road Book dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Esse dovranno inoltre essere effettuate esclusivamente nel/i seguente/i giorno/i: ³⁸**15.09.07 E 21.09.07**

e nei seguenti orari: ³⁹**09.00/21.00**

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di quattro passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

³⁷ Indicare se la croce è di colore rosso o verde.

³⁸ Per le ricognizioni possono essere previsti uno o due giorni. Se sarà previsto un solo giorno, questo deve essere quello immediatamente precedente le verifiche ante-gara. Se invece saranno previsti due giorni, il primo deve essere quello immediatamente precedente le verifiche ante gara e il secondo il sabato o la domenica precedente. In sostituzione del giorno immediatamente precedente le verifiche, le ricognizioni potranno essere previste nella mattinata del giorno in cui le verifiche ante gara sono programmate di pomeriggio.

³⁹ L'Organizzatore deve stabilire gli orari di ricognizione (massimo 12 ore per giornata).

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per la Coppa Italia, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

Sono previsti 3 parchi assistenza (TIPO I) della durata di 20' ciascuno, uno a Olgiate Molgora e due a Colico. Potrà accedere al Parco un solo veicolo di assistenza per ogni vettura in gara, con la targa "ASSISTENZA" incollata sul cofano anteriore, con accesso dalle ore 15.00 alle ore 17.00 nel parco di Olgiate Molgora di sabato 22.09.07 e dalle ore 05.00 alle ore 07.00 nel parco di Colico di domenica 23.09.07. I concorrenti dei mezzi di assistenza già presenti nel Parco prima di tale orario o che si presentassero in ritardo, saranno sanzionati secondo quanto previsto dall'art. 12.4.5 del N.S. 11 dell'Annuario CSAI 2007.

4.7. Rifornimento carburante

I concorrenti dovranno effettuare il rifornimento di carburante alle vetture, utilizzando mezzi propri, solo ed esclusivamente nella zona refueling attrezzata dall'Organizzatore nei pressi dell'uscita dei parchi assistenza. Le autovetture dovranno avere un'autonomia tale da poter percorrere almeno 130 km di trasferimento di cui 35 di prove speciali.

5. SVOLGIMENTO**5.1 Parco partenza ⁴⁰**

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro ⁴¹ _____ per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza

L'ordine di partenza sarà stabilito soltanto in base al seguente ordine di classe, senza tenere conto delle priorità: Super 1600 – N4 – K10 – A7 – N3 – A6 – K9 – A5 – K0 – N2 – A0 – N1 – N0 – F.Start – VSO.

Le partenze saranno date con un intervallo di un minuto primo ⁴² uguale per tutte le vetture.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

Le partenze delle Prove Speciali saranno date tramite semaforo, secondo la seguente procedura:

- | | |
|---------------------------|----------------------------|
| • Accensione luce rossa: | mancano 10'' |
| • Accensione luce gialla: | mancano 5'' |
| • Accensione luce verde: | segnale di partenza (Vai!) |

Gli ultimi 5'' saranno evidenziati dal semaforo

La luce verde resterà accesa per 20'', corrispondente al tempo massimo per partire.

In caso di guasto all'apparato sarà utilizzata la procedura manuale.

A circa 1 m. dalla linea di partenza di ogni P.S. sarà posizionata una fotocellula per il rilievo di eventuali partenze anticipate.

⁴⁰ L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto, depennare l'intero paragrafo.

⁴¹ Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare.

⁴² Nei Rallies su terra, ai conduttori prioritari sarà dato un intervallo di 2 minuti primi che sarà esteso a tutti gli altri conduttori in relazione alla disponibilità oraria..

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella dei segnali orari DCF-77.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a ⁴³:

VALMADRERA - LOC PARE'

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso ⁴⁴ **DOPO LA SUA APERTURA NON SARA' SORVEGLIATO.**

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI**7.1 Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile;
- Speciali; ⁴⁵ **SCUDERIE – UNDER 25**

La classifica della classe Super 1600 sarà distinta da quella delle vetture della classe K10.

9. PREMI**Premi d'onore**

-Classifica generale ⁴⁶ **PRIMI DIECI EQUIPAGGI CLASSIFICATI**

- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati. **Ai primi 5 equipaggi nelle classi con più di 20 iscritti**

- Altri premi d'onore ⁴⁷ **Prime TRE Scuderie classificate**
Primo conduttore Under 25
Primo equipaggio femminile

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi è parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

oooooooo

⁴³ Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.

⁴⁴ Precisare se dopo la sua apertura il parco chiuso sarà sorvegliato o meno a cura dell'Organizzatore.

⁴⁵ Se previste, indicare.

⁴⁶ Almeno ai primi 10 equipaggi.

⁴⁷ Se previsti, indicare.

oooooooo

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) ⁴⁸ _____

GUAZZI MAURO

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore ⁴⁹ _____

SORRENTINO ALBERTO

Il Presidente dei Comitato Organizzatore ⁵⁰ _____

SORRENTINO ALBERTO

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI **SORRENTINO ALBERTO**

Il Delegato Regionale CSAI ⁵¹ _____

LONGONI BRUNO

VISTO SI APPROVA
IL DIRIGENTE DEL
SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data _____
con numero di approvazione RM/ _____ /2007.

⁴⁸ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

⁴⁹ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.

⁵⁰ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

⁵¹ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.